

Ponts rails de Kamankolé et de Samé

Maître d'ouvrage :
Société TRANSRAIL SA

Maître d'œuvre :
SYSTRA

Ville : Kayes

Région : Kayes

Pays : MALI

Bureau de Contrôle : SYSTRA

Financements : A.F.D (Agence Française de Développement)

Montant des travaux : 1 120 527 389 Fcfa

Année de réalisation : 2004

Délai d'exécution : 8 mois 1/2

Description des travaux :

Pont de Kamankolé :

Les travaux consistent principalement en la réalisation de confortements et de protection de manière à régulariser le cour du marigot en amont. Un reprofilage du lit a donc été réalisé. En aval, un dissipateur d'énergie est créé à l'aide d'enrochement et de gros béton. Les talus sont protégés à l'aide de gabions.

Pont de Samé :

Le nouveau pont ferroviaire de Samé est un portique triple en béton armé long de 32,40m, large de 4,50m et haut de 8,50m.

